

Automatikgetriebe und Servolenkung

Spül- und Wechsel-Set



Die neue Maschine vereint die bereits im Programm befindlichen Einzelgeräte. Die verschiedenen Öle bleiben im Inneren des Gerätes vollständig getrennt und können sich nicht vermischen. Mit dem neuen OWSL ATM 937 können beide Arbeiten gleichzeitig durchgeführt werden, bei dem Servo-Service sogar ohne Montage am Fahrzeug. Auch wenn einige Fahrzeughersteller immer wieder betonen, dass Automatikgetriebe völlig wartungsfrei seien, so trifft dies nicht immer zu. Autos, die häufig auf Kurzstrecken oder mit Anhänger unterwegs sind, weisen mehr Feststoffe im Getriebeöl auf und werden dadurch störungsanfällig. Dazu kommt, dass ein vollständiger Austausch des Öls konstruktionsbedingt auf herkömmliche Weise gar nicht möglich ist. BG hat bereits im Jahr 2008 ein Gerät entwickelt, das einen Komplett-Austausch des Automatik-Getriebeöls ermöglicht und außerdem das gesamte System spült. Es wurde nun in die neue Maschine integriert. Öltemperaturen bis 100°C bewältigt es ohne Probleme. Geeignet ist es für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge mit einem Getriebeölvolumen bis 22 Liter. Wir kennen die zahlreichen Probleme, die durch Verunreinigungen in den verschiedenen Systemen verursacht werden und wissen, dass sie nicht

selten zum Totalausfall, und damit zu einem kostspieligen Tausch von Servolenkung oder Automatikgetriebe führen. Aber das lässt sich mit einer kostengünstigen Reinigung vermeiden. Diese Geräte sind leicht zu bedienen und funktionieren absolut zuverlässig. Die Hauptursache vorzeitiger Abnutzung im Servolenkungssystem ist flüssige Verunreinigung. Oxidationsnebenprodukte, Schlauchmaterial und metallische Trümmer sammeln sich in der Flüssigkeit an. Im Servolenkungssystem zirkuliert die so kontaminierte Flüssigkeit mit sehr hohem Druck und verursacht dadurch Scheuerabnutzungen in Pumpe und Ventilen. Dies kann zu Geräuschen in der Pumpe sowie unregelmäßiger Lenkung führen, vor allem, wenn das System kalt ist. Schließlich kann die gesamte Servolenkung ausfallen. Das OWSL ATM 937 ermöglicht einen Ölwechsel, sowie eine Spülung beider Systeme. Beide Vorgänge können gleichzeitig durchgeführt werden. Das spart wertvolle Zeit in der Werkstatt. Die schädlichen Feststoffe in Automatikgetriebe und Servolenkung müssen unbedingt aus dem System ausgespült werden, da sie durch bloßes Öl-Ablassen nicht zu beseitigen sind.